



Kielce 24.03.2020

Pan

Bogdan Wenta

Prezydent Miasta Kielce

Stanowisko

związków zawodowych dotyczące bieżącej sytuacji w transporcie miejskim w Kielcach

W związku z narastającą pandemią i koniecznością zapobiegania jej skutkom związki zawodowe działające w MPK Kielce mając na uwadze bezpieczeństwo Pasażerów, ale też naszych pracowników domagają się od wszystkich osób decyzyjnych podjęcia natychmiastowych działań mających na celu wyeliminowanie coraz większych patologii w podejmowaniu absurdalnych decyzji, które zamiast niwelować skutki, naszych zdaniem pogarszają bezpieczeństwo epidemiologiczne wszystkich podróżujących .

Będąc pełnym podziwu i uznania dla wielu służb zaangażowanych w walkę z epidemią, w tym nie kwestionowanym poświęceniu pracowników ochrony zdrowia i wszystkich służb mundurowych, chcemy zaznaczyć, że kolejnymi grupami które są bezpośrednio narażane na skutki epidemii, a bez których nie może obecnie funkcjonować normalne społeczeństwo jest transport publiczny i handel.

Tymczasem nie tylko, że obserwujemy całkowity brak wsparcia i pochylenia się nad naszymi problemami, a wręcz odwrotnie, w ostatnich dniach podejmowane są coraz bardziej absurdalne decyzje, których przykłady można by mnożyć, i tak np.:

- drastycznie ograniczono kursowanie poszczególnych linii miejskich przez co zwiększyło się zagrożenie epidemiologiczne zarówno dla pasażerów, jak też naszych kierowców

- nie podjęto decyzji o cofnięciu wyprowadzonych linii z punktów końcowych, gdzie kierowcy i pasażerowie mieli dostęp do bieżącej wody, co w bieżącej sytuacji ma ogromne znaczenie. Kierowcy zmuszeni są spożywać śniadania w autobusie co stwarza ogromne zagrożenie epidemiologiczne dla nich i ich rodzin, a tym samym społeczeństwa.

- pomimo panującej epidemii podjęto szokującą decyzję o budowie nowych przystanków, bez wcześniejszego rozwiązania patologii na ul. Artwińskiego, w tak newralgicznym obecnie punkcie.

- decyzje o cięciu linii podjęte przez ZTM Kielce, uwzględniają jedynie kwestie ekonomiczne i interes organizatora czyli miasta i nie biorą pod uwagę zagrożenia z tego wynikającego dla pasażerów i obsługujących tabor kierowców, nie mówiąc o aspekcie ekonomicznym dla operatora czyli przedsiębiorstwa realizującego podpisaną umowę.

Tak znaczne ograniczenia wozokilometrów jest naszym zdaniem niezgodne z podpisaną umową i po nagłych ubiegłorocznych cięciach wozokilometrów, są kolejnym działaniem wymierzonym w naszą spółkę. Przypominamy, że zarówno w roku ubiegłym, jak też w latach poprzednich prowadzone były duże inwestycje (zakup taboru), którego konieczność wynikała z podpisanej umowy (średnia wieku taboru wynosi poniżej 8 lat).

Zatrważające jest, że pomimo kierowanych ostatnio naszych apelów i próśb nie ma reakcji ze strony służb Pana Prezydenta odpowiedzialnych za transport publiczny, jako samorządu, który jest organizatorem transportu publicznego, ale też z przykrością musimy podkreślić, że nie ma żadnej reakcji ze strony służb Pana Wojewody czy Pana Marszałka.

W związku z powyższym zwracamy się o zainteresowanie tym tematem zarówno Radnych Rady Miasta Kielce, jak też Parlamentarzyistów Ziemi Świętokrzyskiej. Jeśli nie podejmiemy wspólnych działań zapobiegających dalszej degradacji transportu zbiorowego, odtworzenie go, w tym również komunikacji miejskiej będzie kosztować bardzo dużo i nie chodzi tu o skutki finansowe, ale przede wszystkim skutki społeczne i gospodarcze załamania się transportu w mieście wojewódzkim i gminach ościennych.

W sytuacji możliwości utraty przez zakład płynności finansowej, jak również zagrożenia zdrowia i życia naszych pracowników, rozważane są wszelkie możliwe scenariusze rozwiązań pomimo, że wcześniej komitet protestacyjno-strajkowy podjął decyzję o zawieszeniu protestu.

Do wiadomości;

1. Parlamentarzyści Ziemi Świętokrzyskiej
2. Przewodniczący RADY Miasta i RADNI
3. media lokalne

Przewodniczący MOZ
NSZZ „Solidarność”
MPK w Kielcach
Andrzej Burek

PRZEWODNICZĄCY
ZZ PTP w Kielcach
Bogdan Latosiński